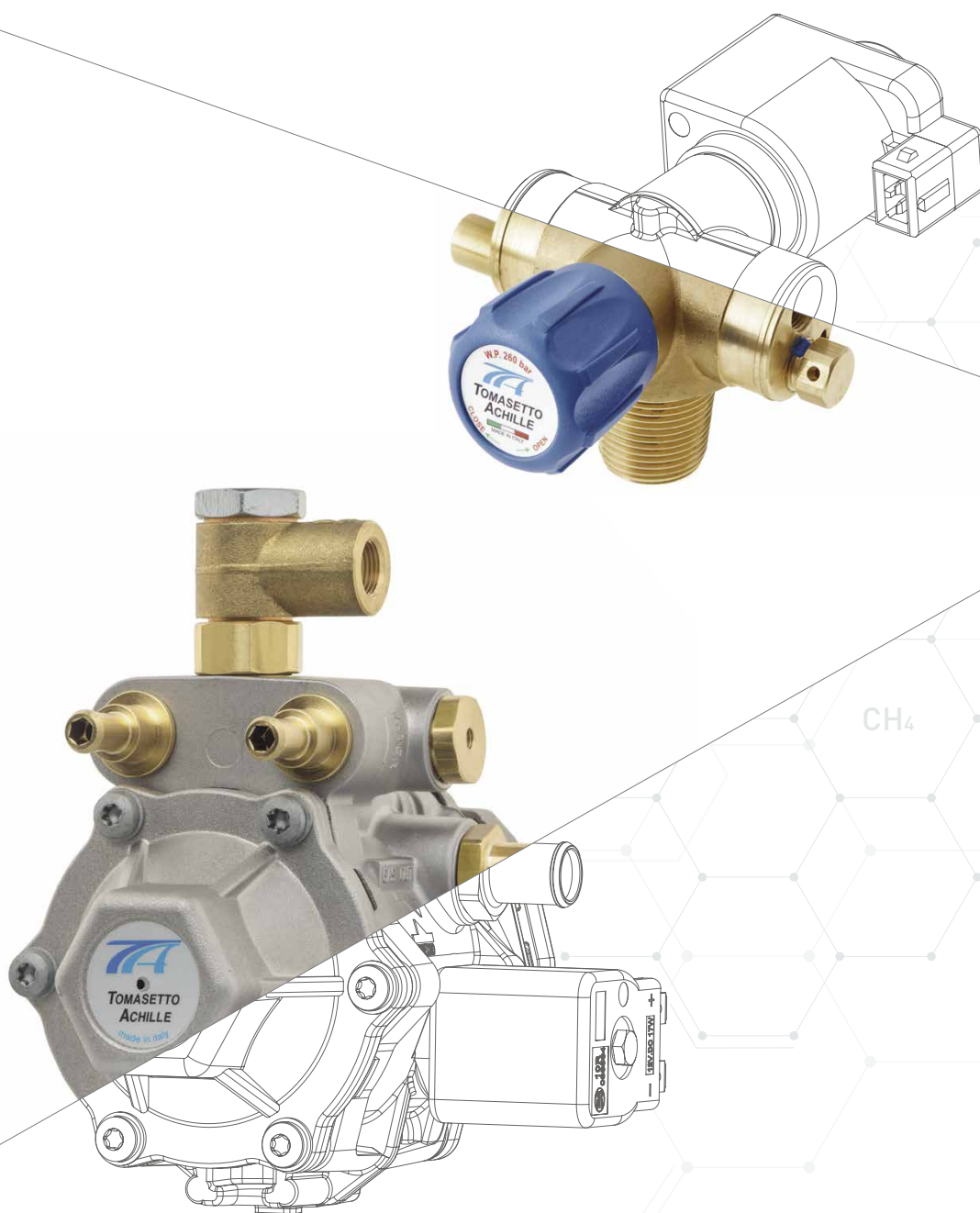


CNG RANGE



DESIGNED    IN ITALY
& MANUFACTURED

 **TOMASETTO ACHILLE**
components for LPG & CNG systems

TOMASETTO ACHILLE SPA

COMPANY

SINCE 1982 LEADER IN QUALITY
MECHANICAL COMPONENTS FOR
AUTOMOTIVE LPG AND CNG SYSTEMS

Founded more than 35 years ago by Mr. Achille Tomasetto, still guided by Achille and his family, Tomasetto Achille Spa is a leading company in designing and manufacturing multivalves, pressure reducers and other mechanical components for automotive LPG and CNG systems. Quality of Tomasetto products and high flexibility in replying to market changes have been the key of the success of Tomasetto all around the world.

EMPRESA

DESDE 1982 LÍDER EN COMPONENTES MECÁNICOS
DE CALIDAD PARA SISTEMAS DE GLP Y GNC PARA
EL SECTOR AUTOMOTRIZ

Fundada hace más de 35 años por Achille Tomasetto, y todavía guiada por Achille y su familia, Tomasetto Achille Spa es una compañía destacada en el diseño y producción de multiválvulas, reductores de presión y más componentes mecánicos para sistemas de GLP y GNC. La calidad de los productos Tomasetto y la alta flexibilidad en respuesta a los cambios del mercado son las llaves del éxito de Tomasetto en todo el mundo.



R&D AND QUALITY *ID Y CALIDAD*

IN-HOUSE TECHNICAL DESIGN & ENGINEERING, ISO 9001 QUALITY SYSTEM, SPECIALIZED INTERNAL R&D LABORATORY

- > Tomasetto R&D and Technical Department is unceasingly engaged in developing and improving our products, with the help of 2D & 3D CAD, FEM and CFD software, and thanks to the long experience in designing and manufacturing LPG & CNG components.
- > Tomasetto Achille Spa Quality System, ISO 9001 certified, is supported by our internal R&D laboratory, which enables to perform air leakage tests, overpressure tests, combined force/stroke tests, operational test, chemical compatibility tests, life tests, flow tests.
- > In the quality laboratory, dimensional checks are carried out with 3D and 2D instruments, with data acquisition in real time and related statistical processing; surface roughness test and profile analysis are made by using optical 3D systems and 3D CNC (CMM).
- > All products are homologated in accordance with ECE Regulations R67, R110 and R10, and in accordance with specific regulations of different markets.

INGENIERÍA Y DISEÑO TÉCNICO INTERNO, SISTEMA DE CALIDAD ISO 9001, LABORATORIO INTERNO ESPECIALIZADO DE ID

- > El Departamento de ID y Técnico está incesantemente ocupado en desarrollar y mejorar nuestros productos, con la ayuda del CAD 2D y 3D, FEM y software CFD, y particularmente con su larga experiencia en componentes de GLP y GNC.
- > El sistema de calidad Tomasetto Achille Spa, certificado ISO 9001, es avalado por nuestro laboratorio interno de ID, que permite desarrollar pruebas herméticas, pruebas mecánicas con prensa hidráulica, pruebas conjuntas de potencia/oscilación, pruebas de duración, pruebas de compatibilidad química, pruebas de vida, y pruebas de flujo.
- > En el laboratorio de calidad se realizan las pruebas dimensionales con instrumentos 2D y 3D, con obtención de resultados en tiempo real y según procesos estadísticos preestablecidos; pruebas de aspereza de la superficie y análisis de perfiles realizados con sistemas óptico 3D y 3D CNC (CMM)
- > Todos los productos son homologados conforme a la Regulación ECE R67, R110 y R10, y conforme a las normas específicas de diferentes mercados

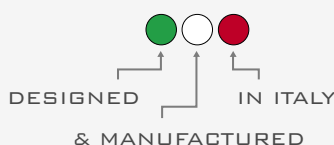
MANUFACTURING *PRODUCCIÓN*

100% MADE IN ITALY MANUFACTURE, HIGH EFFICIENCY, EFFECTIVENESS FLEXIBILITY AND FAST RESPONSE

- > In our production departments, we continuously invest in high-precision machineries and automatic devices for manufacturing, assembling and testing.
- > All Tomasetto products are assembled in dedicated departments, organized according to the principles of the Lean manufacturing. Our long-experienced workforce is constantly focused on providing the best quality and reliability of all our products.
- > All the machining of brass and aluminium bodies are made internally in the CNC machines department, equipped with advanced CNC multicensers, transfer machines, also provided with robotic handling.
- > The long relationship with our Italian suppliers, co-design with partners and customers, advanced assembly processes and tests, assure the compliance of Tomasetto products to the highest quality standards.

MANUFACTURA 100% HECHA EN ITALIA, ALTO RENDIMIENTO, EFICACIA FLEXIBILIDAD Y RÁPIDA REACCIÓN

- > En nuestros departamentos productivos invertimos continuamente en maquinarias de alta precisión y dispositivos automáticos para producir, ensamblar y ensayar.
- > Todos los productos Tomasetto están fabricados en departamentos especializados, organizados según principios de eficiencia productiva. Nuestra mano de obra, con larga experiencia, está enfocada constantemente en proveer la mejor calidad y fiabilidad de todos nuestros productos.
- > Todas las manufacturas de aluminio y latón se hacen internamente en el departamento de máquinas de CNC, equipadas con máquinas multi trabajo CNC avanzadas, máquinas de transfer, también interconectadas a través de robots.
- > La larga relación con los proveedores italianos, el codiseño con partners y clientes, los avanzados procesos de ensamblaje y tests, aseguran el más alto nivel de calidad de los productos Tomasetto.



CNG VALVES

VM05 Automatic HD		p. 06
VM05 Automatic		p. 08
VM01 Vented		p. 10
VM01 Light		p. 12
VM04 NGV1		p. 14
VM04 Pico		p. 16
VM04 Russia		p. 18

CNG REDUCERS

AT12 New Version 2019		p. 20
AT04		p. 22

SOLENOID VALVES & ACCESSORIES

CNG Solenoid Valve		p. 24
GASOLINE Solenoid Valve		p. 26
CNG Accessories		p. 28
CNG Valves Code List		p. 32

CNG CYLINDER VALVES

VM05 AUTOMATIC HD

MAIN FEATURES

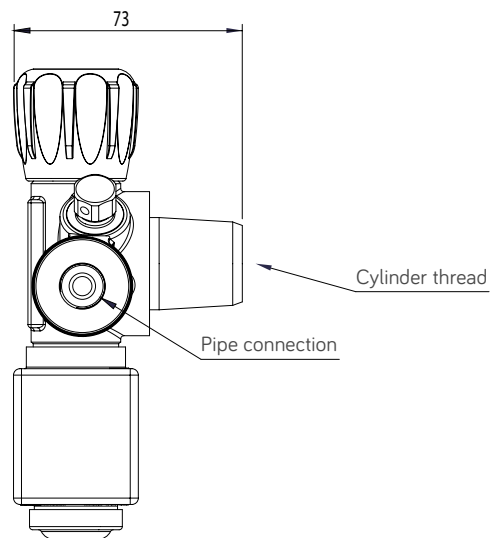
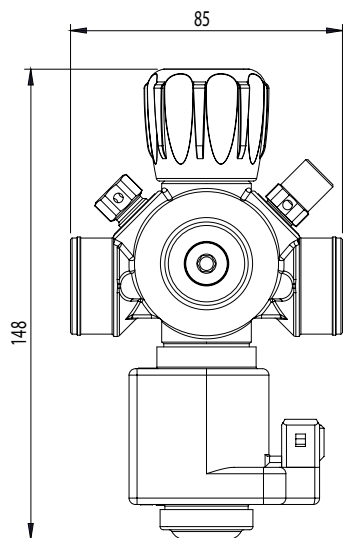
- ▶ high pressure solenoid valve
- ▶ 2D version with separated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
- ▶ 1D version with integrated safety devices
- ▶ high flow rate
- ▶ manual tap and excess flow valve
- ▶ *electroválvula de alta presión*
- ▶ *versión 2D con dispositivos de seguridad separados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)*
- ▶ *versión 1D con dispositivos de seguridad integrados*
- ▶ *alto caudal*
- ▶ *válvula de exceso de flujo y cierre manual*

- > Without ventilation system
- > For heavy-duty applications
- > For connections: M14x1
- > *Sin sistema de ventilación*
- > *Para aplicación a maquinaria pesada*
- > *Para conexión: M14x1*



Material <i>Material</i>
Weight <i>Peso</i>
Type of product <i>Tipo de producto</i>
Max. working pressure <i>Max. presión de trabajo</i>
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>
T-PRD activation temperature <i>Temperatura de activación T- PRD</i>
Burst disc, Burst pressure (T 20°C) <i>Disco de ruptura, presión de ruptura (T 20°C)</i>
Manual tap, Opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>
Pipe connection <i>Conexión de tubería</i>
Cylinder thread <i>Rosca cilindro</i>
Coil voltage <i>Tensión de la bobina</i>
Coil power <i>Potencia de la bobina</i>
Coil connection <i>Conexión de la bobina</i>

AUTOMATIC HD	
	
Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>	
1.2 kg	
High pressure CNG cylinder valve <i>Válvula de cilindro GNC alta presión eléctrica</i>	
26.0 MPa	
-40°C / +85 °C	
+108 °C ± 6 °C	
34 MPa ± 10%	
900° (270° upon request / a pedido)	
M14x1 pipe Ø 8 mm (upon request 1/4" NPT) <i>M14x1 tubo Ø 8 mm (a pedido 1/4" NPT)</i>	
DIN (25E), upon request BS, NGT <i>DIN (25E), a pedido BS, NGT</i>	
12 V DC (upon request 24 V) <i>12 V DC (a pedido 24 V)</i>	
15 W	
AMP Minitimer or AMP Superseal	



CNG CYLINDER VALVES

VM05 AUTOMATIC

MAIN FEATURES

- ▶ high pressure solenoid valve
- ▶ connection for valve ventilation
- ▶ 2D version with separated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
- ▶ 1D version with integrated safety devices
- ▶ manual tap and excess flow valve
- ▶ supplied with rubber protection for cylinder thread
- ▶ *electroválvula de alta presión*
- ▶ *conexión para la ventilación*
- ▶ *versión 2D con dispositivos de seguridad separados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)*
- ▶ *versión 1D con dispositivos de seguridad integrados*
- ▶ *válvula de exceso de flujo y cierre manual*
- ▶ *provisto de protección de goma para rosca de tanque*

CNG cylinder automatic
vented valve
*válvula de cilindro GNC
ventilada automática*



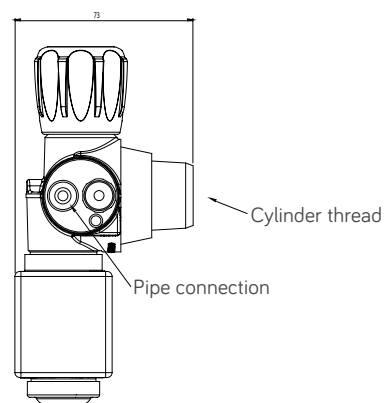
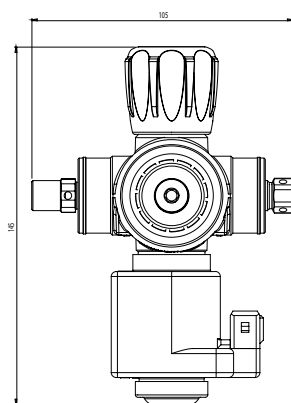
AUTOMATIC



Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	1.18 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	High pressure CNG cylinder valve <i>Válvula de cilindro GNC ventilada automática</i>
Max. working pressure <i>Max. presión de trabajo</i>	26.0 MPa
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40°C / +85 °C
T-PRD activation temperature <i>Temperatura de activación T- PRD</i>	+108 °C ± 6 °C
Burst disc, Burst pressure (T 20°C) <i>Disco de ruptura, presión de ruptura (T 20°C)</i>	34 MPa ± 10%
Manual tap, Opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	900° (270° upon request / a pedido)
Excess flow valve, ΔP for activation <i>Válvula de exceso de flujo - ΔP de activación</i>	0.65 MPa
Pipe connection * <i>Conexión de tubería *</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
Cylinder thread <i>Rosca cilindro</i>	DIN (25E), upon request BS, NGT <i>DIN (25E), a pedido BS, NGT</i>
Coil voltage <i>Tensión de la bobina</i>	12 V DC (upon request 24 V) <i>12 V DC (a pedido 24 V)</i>
Coil power <i>Potencia de la bobina</i>	15 W
Coil connection <i>Conexión de la bobina</i>	AMP Minitimer or AMP Superseal

Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>	1.18 kg	High pressure CNG cylinder valve <i>Válvula de cilindro GNC ventilada automática</i>	26.0 MPa	-40°C / +85 °C	+108 °C ± 6 °C	34 MPa ± 10%	900° (270° upon request / a pedido)	0.65 MPa	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	DIN (25E), upon request BS, NGT <i>DIN (25E), a pedido BS, NGT</i>	12 V DC (upon request 24 V) <i>12 V DC (a pedido 24 V)</i>	15 W	AMP Minitimer or AMP Superseal
--	---------	---	----------	----------------	----------------	--------------	-------------------------------------	----------	---	---	---	------	--------------------------------

* other upon request / otro a pedido



CNG CYLINDER VALVES

VM01 VENTED

MAIN FEATURES

- ▶ connection for valve ventilation
 - ▶ 2D version with separated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
 - ▶ 1D version with integrated safety devices
 - ▶ manual tap and excess flow valve
 - ▶ supplied with rubber protection for cylinder thread
-
- ▶ conexión para la ventilación
 - ▶ versión 2D con dispositivos de seguridad separados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)
 - ▶ versión 1D con dispositivos de seguridad integrados
 - ▶ válvula de exceso de flujo y cierre manual
 - ▶ provisto de protección de goma para rosca de tanque

CNG cylinder
manual vented
valve
*válvula de cilindro GNC
ventilada manual*

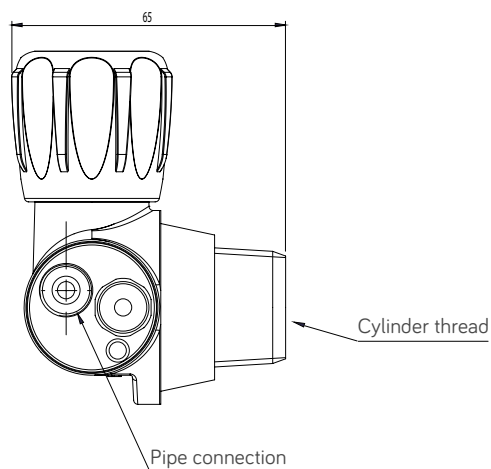
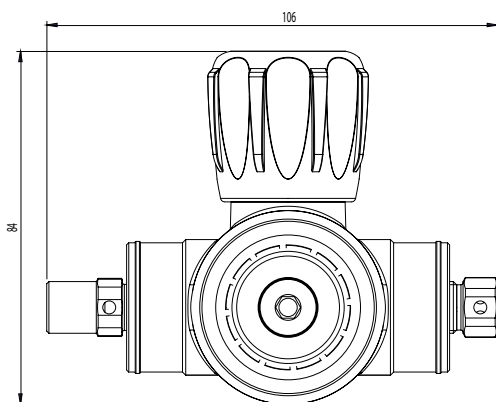


MANUAL VENTED



Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.70 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	Vented CNG manual valve <i>Válvula de cilindro GNC ventilada manual</i>
Max. working pressure <i>Max. presión de trabajo</i>	26.0 MPa
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40°C / 85°C
T-PRD activation temperature <i>Temperatura de activación T- PRD</i>	+108 °C ± 6 °C
Burst disc, Burst pressure (T 20°C) <i>Disco de ruptura, presión de ruptura (T20°C)</i>	34 MPa ± 10%
Manual tap, Opening / closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	900° (270° upon request / a pedido)
Pipe connection * <i>Conexión de tubería *</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
Cylinder thread <i>Rosca cilindro</i>	DIN (25E), upon request BS, NGT <i>DIN (25E), a pedido BS, NGT</i>

* other upon request / otro a pedido



CNG CYLINDER VALVES

VM01 LIGHT

MAIN FEATURES

- ▶ available with or without integrated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
- ▶ available with or without excess flow valve
- ▶ extra version with higher flow and larger pipe connections
- ▶ manual tap
- ▶ *disponible con sistemas de seguridad integrados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)*
- ▶ *disponible con o sin válvula de exceso de flujo*
- ▶ *versión extra con conexiones tubos más grandes y con flujo mayor*
- ▶ *cierre manual*

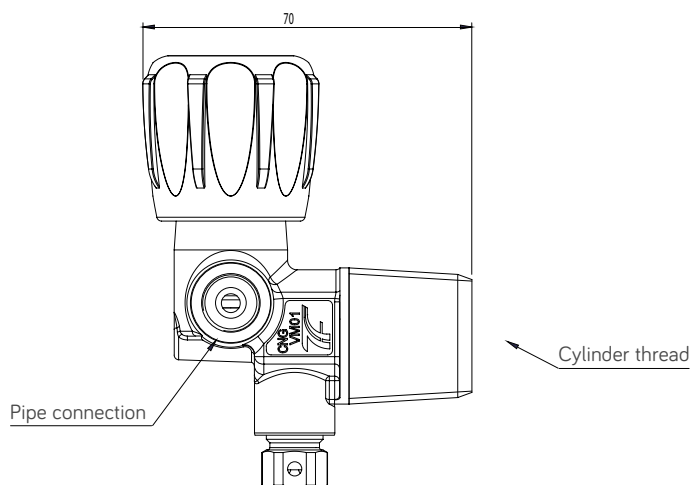
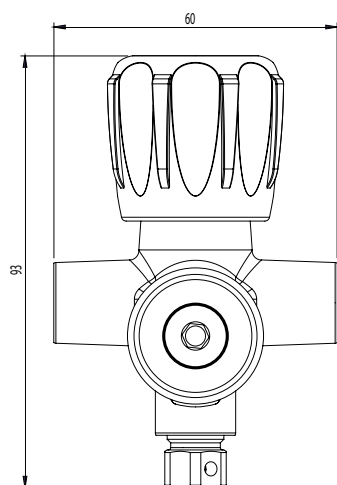


Manual unvented
LIGHT valve
*Válvula GNC manual
LIGHT sin ventilación light*



	STANDARD	EXTRA
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjado, CNC mecanizado</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjado, CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.42 kg	0.65 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	Unvented CNG manual valve <i>Válvula manual de GNC sin venteo</i>	Unvented CNG manual valve <i>Válvula manual de GNC sin venteo</i>
Max. working pressure <i>Max. presión de trabajo</i>	26.0 MPa	26.0 MPa
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40°C / 85°C	-40°C / 85°C
T-PRD activation temperature <i>Temperatura de activación T-PRD</i>	+108°C ± 6°C	+108°C ± 6°C
Burst pressure (T20°C) <i>Presión de ruptura (T20°C)</i>	34 MPa ± 10%	34 MPa ± 10%
Manual tap opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	900° (270° upon request / a pedido)	900° (270° upon request / a pedido)
Pipe connection * <i>Conexión de tubería *</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M14x1 tubo Ø 8 mm</i>
Cylinder thread <i>Rosca cilindro</i>	DIN (25E) upon request BS, NGT <i>DIN (25E) a pedido BS, NGT</i>	DIN (25E) upon request BS, NGT <i>DIN (25E) a pedido BS, NGT</i>
External threading <i>Conexión externa</i>	-	-

* other upon request / otro a pedido



CNG FILLING VALVES

VM04 NGV1

MAIN FEATURES

- ▶ STANDARD type, with manual tap and non-return valve
- ▶ "T-BODY" type, without manual tap, with non-return valve
- ▶ available with NGV1 and NGV1 ITALIA connectors
- ▶ versión ESTÁNDAR, con cierre manual y válvula antirretorno
- ▶ versión "CUERPO EN T" sin cierre manual, con válvula antirretorno
- ▶ disponibles con conectores NGV1 y NGV1 ITALIA

CNG filling valve
with NGV1 connector
*Válvula de carga GNC con
conector NGV1*



Version
T -BODY
*Versión
CUERPO EN T*



	STANDARD	T -BODY
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.48 kg	0.35 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>	CNG filling valve <i>Válvula de carga GNC</i>
Max. working pressure <i>Max. presión de trabajo</i>	26.0 MPa	26.0 MPa
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40 °C / 120 °C	-40 °C / 120 °C
Manual tap, Opening / closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	900° (270° upon request / a pedido)	-
Non return valve <i>Válvula de antirretorno</i>	yes	yes
Pipe Connection <i>Conexión de tubería</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
External connection <i>Conexión externa</i>	G 1/2"	G 1/2"
Filling Connection <i>Conexión de carga</i>	NGV1, NGV1 ITALIA	NGV1, NGV1 ITALIA



CNG FILLING VALVES

VM04 PICO

MAIN FEATURES

- ▶ New Zealand, Argentina, and Brazil Pico available
- ▶ provided with manual tap and easy discharge tap
- ▶ disponibles con Pico Nueva Zelanda, Argentina y Brasil
- ▶ equipadas con cierre manual y tapón de descarga fácil



manual
filling valve
with PICO
*Válvula de carga
manual con PICO*



VM04 WITH PICO



Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.43 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>
Max. working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	26.0 MPa
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40°C / 120°C
Manual tap, Opening / closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	900° (270° upon request / a pedido)
Non return valve <i>Válvula antirretorno</i>	yes
Pipe connection <i>Conexión tubería de salida</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
External connection <i>Conexión externa</i>	G 1/2"
Types of PICO <i>Tipos de PICO</i>	New Zealand, Brazil, Argentina <i>Nueva Zelandia, Brasil, Argentina</i>



CNG FILLING VALVES

VM04 RUSSIA

MAIN FEATURES

- ▶ equipped with manual tap and easy discharge tap
- ▶ no excess flow valve
- ▶ solid and sturdy body

- ▶ dotadas de cierre manual y tapón de descarga fácil
- ▶ no válvula de exceso de flujo
- ▶ cuerpo sólido y robusto



manual filling
valve Russian type
válvula de carga manual
tipo ruso



	RUSSIAN TYPE	EXTRA
Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.65 kg	0.60 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga manual GNC</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga manual GNC</i>
Max. working pressure <i>Max. presión de trabajo</i>	26.0 MPa	26.0 MPa
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40°C / 120°C	-40°C / 120°C
Manual tap, Opening / closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	900° (270° upon request / a pedido)	900° (270° upon request / a pedido)
Non return valve <i>Valvula de antirretorno</i>	no	no
Pipe connection <i>Conexión de tubería</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M14x1 tubo Ø 8 mm</i>
External Connection <i>Conexión del tubo externo</i>	G 1/2"	G 1/2"



CNG REDUCERS

AT12 NEW VERSION 2019

MAIN FEATURES

- ▶ for CNG sequential injection systems
 - ▶ 2 stages pressure reducer
 - ▶ swivel inlet fitting with connection for manometer G 1/4"
 - ▶ improved heating circuit
 - ▶ two possible layouts for water connections, for easier installation
 - ▶ larger water fitting (Ø 16) available on request
-
- ▶ *para sistemas secuenciales de inyección GNC*
 - ▶ *reductor de presión de 2 etapas*
 - ▶ *unión de entrada giratoria, con conexión para manómetro G 1/4"*
 - ▶ *mejorado circuito de caldefacción*
 - ▶ *dos posibles disposiciones para las conexiones agua, para una instalación más rápida*
 - ▶ *accesorio agua más grande (Ø 16) disponible a pedido*



equipped with integrated
high pressure solenoid
valve at the inlet for higher
performances

*equipado con electroválvula
de alta presión integrada al
ingreso para rendimientos
más elevados*

equipped with low
pressure solenoid valve
*equipado con electroválvula de
baja presión interna*



	STANDARD	SUPER
		
Type of product <i>Tipo de Producto</i>	CNG sequential reducer <i>Reductor secuencial de GNC</i>	CNG sequential reducer <i>Reductor secuencial de GNC</i>
Material <i>Material del cuerpo</i>	Die cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>	Die cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>
Weight <i>Peso</i>	1.45 kg	1.77 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones (mm)</i>	120x150x155 mm	175x110x155 mm
Max inlet pressure <i>Presión máxima de entrada</i>	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida *</i>	adjustable from 120 to 250 kPa <i>variable desde 120 a 250 kPa</i>	adjustable from 120 to 250 kPa <i>variable desde 120 a 250 kPa</i>
Coil voltage ** <i>Tensión de la bobina **</i>	12 V DC	12 V DC
Coil power <i>Potencia de la bobina</i>	17 W	15 W
Coil connection <i>Conector bobina</i>	Fast-on (AMP Superseal upon request) <i>Fast-on (AMP Superseal a pedido)</i>	AMP Minitimer or AMP Superseal
Inlet Connection <i>Conector tubería en entrada</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
Outlet connection *** <i>Conector tubería en salida ***</i>	Fixed fitting Ø 12,5 mm <i>Empalme fijo Ø 12,5 mm</i>	Fixed fitting Ø 12,5 mm <i>Empalme fijo Ø 12,5 mm</i>
Engine power **** <i>Potencia motor ****</i>	up to 125 kW <i>hasta 125 kW</i>	up to 250 kW <i>hasta 250 kW</i>
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-40° C/+120° C	-40° C/+120° C
Reference code <i>Código</i>	RMAT3860	RMAT3880

* referred to the MAP / *se refiere a MAP*

** upon request 24 V DC / *a pedido 24 V DC*

*** upon request Ø 10,5 mm / *a pedido Ø 10,5 mm*

**** maximum value reachable with ideal system and ambient conditions / *valor máximo alcanzable con sistema y condición ambiental ideal*

CNG REDUCERS

AT04

MAIN FEATURES

- ▶ 3 stages pressure reducer for traditional CNG carburated systems
 - ▶ double regulation system (idle & sensitivity)
 - ▶ swivel inlet fitting with connection for manometer G 1/4"
 - ▶ 3 versions available
-
- ▶ *reductor de presión de 3 etapas para sistemas tradicionales de carburador de GNC*
 - ▶ *sistema de doble ajuste (mínimo y sensibilidad)*
 - ▶ *unión de entrada giratoria, con conexión para manómetro G 1/4"*
 - ▶ *3 versiones disponibles*



3 power versions available
disponible en 3 versiones de
potencia



	100 HP	140 HP	SUPER
			
Type of product <i>Tipo de Producto</i>	CNG traditional reducer <i>Reductor GNC para Carburador</i>	CNG traditional reducer <i>Reductor GNC para Carburador</i>	CNG traditional reducer <i>Reductor GNC para Carburador</i>
Material <i>Material del cuerpo</i>	Die cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>	Die cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>	Die cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>
Weight <i>Peso</i>	2.12 kg	2.12 kg	2.12 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones (mm)</i>	155x190x110 mm	155x190x110 mm	155x190x110 mm
Max inlet pressure <i>Presión máxima de entrada</i>	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida *</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>
Coil voltage <i>Tensión de alimentación bobina</i>	12 V DC	12 V DC	12 V DC
Coil power <i>Potencia eléctrica bobina</i>	17 W	17 W	17 W
Coil connection <i>Conexión de la bobina</i>	Fast-on (AMP Superseal upon request) <i>Fast-on (AMP Superseal a pedido)</i>	Fast-on (AMP Superseal upon request) <i>Fast-on (AMP Superseal a pedido)</i>	Fast-on (AMP Superseal upon request) <i>Fast-on (AMP Superseal a pedido)</i>
Inlet Connection <i>Conexión de entrada</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	Swivel fitting Ø 19 mm <i>Unión orientable Ø 19 mm</i>	Swivel fitting Ø 19 mm <i>Unión orientable Ø 19 mm</i>	Swivel fitting Ø 19 mm <i>Unión orientable Ø 19 mm</i>
Engine power ** <i>Potencia del motor **</i>	up to 75 kW	up to 105 kW	up to 140 kW
Working temperature <i>Temperatura de ejercicio</i>	-40° C/+120° C	-40° C/+120° C	-40° C/+120° C
Reference code <i>Código</i>	RMTA1001	RMTA1010	RMTA1020

* referred to the MAP / referido al MAP

** maximum value reachable with ideal system and ambient conditions / valor máximo alcanzable con sistema y condición ambiental ideal

CNG SOLENOID VALVES

VM05 CUT-OFF

MAIN FEATURES

- ▶ high pressure solenoid valve
 - ▶ brass body
 - ▶ comply with the ISO15500 standards
 - ▶ suitable for G 1/4" manometer connection
-
- ▶ *electroválvula de alta presión*
 - ▶ *cuerpo en latón forjado*
 - ▶ *conforme a los estándares ISO15500*
 - ▶ *adecuado para conexión de manómetro G 1/4"*



	STANDARD	EXTRA
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass <i>Latón forjado</i>	Hot forged brass <i>Latón forjado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.5 kg	0.5 kg
Max inlet pressure <i>Presión máxima de entrada</i>	26 MPa	26 MPa
Working temperature <i>Temperatura de ejercicio</i>	-40°C/+120°C	-40°C/+120°C
Solenoid voltage <i>Tensión de alimentación bobina</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (24 V DC a pedido)</i>	24 V DC (12 V DC upon request) <i>12 V DC (24 V DC a pedido)</i>
Power dissipation <i>Potencia eléctrica bobina</i>	15 W	15 W
Coil connection <i>Conexión de la bobina</i>	AMP Minitimer and AMP Superseal <i>AMP Minitimer y AMP Superseal</i>	AMP Minitimer and AMP Superseal <i>AMP Minitimer y AMP Superseal</i>
Pipe connection <i>Conexión de tubería</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M14x1 tubo Ø 8 mm</i>
External connection <i>Conexión externa</i>	G 1/2"	G 1/2"
Reference code <i>Código</i>	VMAT5901	VMAT5904
Maintenance kit code <i>Código kit de reacondicionamiento</i>	RMAT2172	RMAT2172
Filter Kit code <i>Código kit de reacondicionamiento filtro</i>	VM1035	VM1035

GASOLINE SOLENOID VALVES

EB01 CUT-OFF

MAIN FEATURES

- ▶ cut-off solenoid valve for gasoline line
- ▶ brass body
- ▶ connection both for 6 mm and 8 mm pipes
- ▶ provided with manual valve
- ▶ *electroválvula para gasolina*
- ▶ *cuerpo en latón*
- ▶ *conexión ambas para tubos 6 mm y 8 mm*
- ▶ *provisto de válvula manual*



MODEL EB01



Material <i>Material</i>	Hot forged brass <i>Forja de Laton</i>
Weight <i>Peso</i>	0.2 kg
Working temperature <i>Temperatura de trabajo</i>	-20 °C / +120 °C
Coil voltage <i>Tensión de la bobina</i>	12 V DC
Coil power <i>Potencia de la bobina</i>	11 W
Coil connection <i>Conector bobina</i>	Faston
Manual tap <i>Llave de paso</i>	yes sí
Petrol pipe connection (inlet/outlet) <i>Conexión manguera de entrada y de salida</i>	for pipe Ø 6 mm and Ø 8 mm <i>para tubo de 6 mm y 8 mm</i>
Reference code <i>Código</i>	EBAT0001

CNG ACCESSORIES

CNG VALVES ACCESSORIES

VM1022

CNG filling & cut-off valve fixing metal shaft

Kit brida de montaje válvula de carga y de electroválvula



VM1023

CNG cylinder valve fixing accessories bag M12x1 pipe Ø 6 mm

Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro GNC M12x1 para tubo Ø 6 mm



VM1024

CNG filling & cut-off valve accessories bag M12x1 pipe Ø 6 mm

Bolsa accesorios de montaje para válvula de carga y electroválvula M12x1 para tubo Ø 6 mm



VM1025

CNG cylinder valve fixing accessories bag M12x1 pipe Ø 6 mm for 2 tanks connection

Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro M12x1 para tubo Ø 6 mm para conectar 2 tanques



VM1033

CNG cylinder valve fixing accessories bag M14x1 pipe Ø 8 mm

Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro GNC para M14x1 tubo Ø 8 mm



VM1034

CNG cylinder valve fixing accessories bag M14x1 pipe Ø 8 mm for 2 tanks connection

Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro GNC M14x1 para tubo Ø 8 mm para conectar 2 tanques



VM1037

CNG filling valve and CUT-OFF Ø 8 mm (short) accessories bag

Bolsa accesorios de montaje para válvula de carga GNC y electroválvula para tubo Ø 8 mm (corto)



VM1035

CNG cut-off valve filter kit

Kit de reacondicionamiento filtro electroválvula GNC



VM1036

Coil cap with OR

Tapón bobina con junta tórica



VM2043

G 1/2" flat nut
Tuerca G 1/2"



EM14010

Fitting M12x1 pipe
Ø 6 mm
Empalme M12x1 para tubo Ø 6 mm



VM2084

Fitting M12x1 for double conical joint
Ø 6 mm
Empalme M12x1 para bicono Ø 6 mm



VM2099

Cap M12x1
Tapón M12x1



VM2116

Fitting M14x1 for double conical joint
Ø 8 mm
Empalme M14x1 para bicono Ø 8 mm



VM2117

Cap M14x1
Tapón M14x1



RMAT3012

Double conical joint Ø 6 mm
Bicono Ø 6 mm



VM2118

Double conical joint Ø 8 mm
Bicono Ø 8 mm



VM4524

VM01 manual vented and VM05 automatic valve locking wrench
Llave para atornillar válvula cilindro manual VM01 y válvula automática VM05



VM4538

VM01 LIGHT manual unvented valve locking wrench
Llave para atornillar válvula cilindro manual sin ventilación LIGHT



VM4576

VM01 LIGHT EXTRA manual unvented valve locking wrench
Llave para atornillar válvula cilindro manual sin ventilación LIGHT EXTRA



VM4577

VM05 Automatic HD valve locking wrench
Llave para atornillar válvula automática HD VM05



CNG ACCESSORIES

MAINTENANCE KIT FOR CNG REDUCERS AND OTHER ACCESSORIES

RMAT2180

CNG reducer AT12 v.2019 maintenance kit
Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT12 v.2019



RMAT2170

CNG reducer AT12 maintenance kit
Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT12



RMAT2172

CNG reducer AT12 Super and VM05 cut-off valve maintenance kit
Kit de reacondicionamiento electroválvula de alta presión



RMAT2160

CNG reducer AT04 maintenance kit
Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT04



RM4072-C

CNG reducer AT04 (v.2014) solenoid valve maintenance kit
Kit de reacondicionamiento válvula solenoide AT04 (v.2014)



RMAT2173

CNG Reducer filter maintenance kit
Kit de reacondicionamiento filtro reductor GNC



VM4511

AMP minitimer wire mt. 4,5
Cable eléctrico AMP Minitimer m. 4,5



VM4553

AMP Minitimer wire mt. 1
Cable eléctrico AMP Minitimer m. 1



MVAT3513S

AMP Superseal wire mt. 5,5
Cable bipolar AMP Superseal m. 5,5



MVAT3283

AMP Superseal wire mt. 1
Cable eléctrico AMP Superseal m. 1



VM4521

Coil 12V 15W black AMP Minitimer (AT12 super)
Bobina 12V 15W AMP Minitimer negra (AT12 Super)



VM4520

Coil 12V 15W AMP Superseal
Bobina 12V 15W AMP Superseal



VM4543

Coil 24V 15W AMP Minitimer (AT12 Super)
Bobina 24V 15W AMP Minitimer (AT12 Super)



VM4537

Coil 24V 15W AMP Superseal
Bobina 24V 15W AMP Superseal



MVAT3752

Coil 12V 17W blue FASTON
Bobina 12V 17W Faston azul



MVAT3755

Coil 12V 17W blue AMP
Bobina 12V 17W AMP azul



CNG VALVES CODE LIST

		TANK THREAD ROSCA DEL TANQUE		VENTILATION VENTILACIÓN		PIPE CONNECTION CONEXIÓN DEL TUBO		COIL BOBINA		SAFETY DEVICES DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
		DIN (25E)	NGT	VENTED	UNVENTED	M12x1 pipe Ø 6mm	M14x1 pipe Ø 8mm	12V	24V	EXCESS FLOW VALVE	INTEGRATED	SEPARATED
VM05 HD	VMAT7307	V	-	-	V	-	V	V	-	V	-	V
	VMAT7337	V	-	-	V	-	V	-	V	V	-	V
VM05	VMAT7701	V	-	V	-	V	-	V	-	V	-	V
	VMAT7702	V	-	V	-	V	-	V	-	V	V	-
	VMAT7731	V	-	V	-	V	-	-	V	V	-	V
	VMAT7502	-	V	V	-	V	-	V	-	V	V	-
VM01	VMAT6152	-	V	-	V	V	-	-	-	V	V	-
	VMAT6308	V	-	-	V	-	V	-	-	V	V	-
	VMAT6312	V	-	-	V	-	V	-	-	-	-	-
	VMAT6352	V	-	-	V	V	-	-	-	V	V	-
	VMAT6353	V	-	-	V	V	-	-	-	V	-	-
	VMAT6356	V	-	-	V	V	-	-	-	-	-	-
	VMAT6502	-	V	V	-	V	-	-	-	V	V	-
	VMAT6701	V	-	V	-	V	-	-	-	V	-	V
	VMAT6702	V	-	V	-	V	-	-	-	V	V	-

		TYPE TIPO								PIPE CONNECTION CONEXIÓN DEL TUBO	
		ARGENTINA	BRASIL	NEW ZEALAND	NGV-1	NGV-1 ITALIA	RUSSIA	MANUAL TAP	T-BODY	M12x1 pipe Ø6mm	M14x1 pipe Ø8mm
VM04	VMAT5001	V	-	-	-	-	-	V	-	V	-
	VMAT5101	-	V	-	-	-	-	V	-	V	-
	VMAT5201	-	-	V	-	-	-	V	-	V	-
	VMAT5207	-	-	V	-	-	-	-	V	V	-
	VMAT5301	-	-	-	V	-	-	V	-	V	-
	VMAT5307	-	-	-	V	-	-	-	V	V	-
	VMAT5401	-	-	-	-	V	-	V	-	V	-
	VMAT5407	-	-	-	-	V	-	-	V	V	-
	VMAT5412	-	-	-	-	-	V	V	-	V	-
	VMAT5413	-	-	-	-	-	V	V	-	-	V

MILESTONES

- 
- 1982** • **Company establishment** / *Establecimiento de la compañía*
Creation of the company by Mr. Achille Tomasetto at his own place for the manufacturing of CNG traditional reducers and spare parts for LPG reducers (1 person, 20 m2 shed)
La fundación de la empresa por parte del Sr. Achille Tomasetto en su propio lugar para la producción de los reductores tradicionales GNV y repuestos de los reductores GLP (1 persona, cobertizo de 20 m2)
- 1985** • **Company growing** / *Empresa en crecimiento*
Export to New Zealand and South America (4 people)
Exportación a Nueva Zelanda y Sur de América (4 personas)
- 1989** • **New products** / *Nuevos productos*
Launch of the multi-functional valves MTE88 for LPG tanks (20 people)
Introducción de las válvulas multi-funcionales MTE88 para los tanques GLP (20 personas)
- 1994** • **Towards the eastern Europe markets** / *Hacia los mercados del Europa del Este*
European Homologation for LPG multivalve MTE88
Homologación Europea para la multiválvula GLP MTE88
- 1998** • **New Headquarter** / *Nueva Sede Central*
First manufacturing site in Castegnaro (30 people)
Primera planta de producción en Castegnaro (30 personas)
- 2000** • **The great growth: new markets & new products** / *El mayor crecimiento: nuevos mercados y nuevos productos*
Boom of the export to Turkey, Argentina and Eastern Europe; new version of multi-functional valves for LPG tanks and new LPG reducer (100 people)
Exportaciones considerables a Turquía, Argentina y Europa del Este; la nueva versión de válvulas multifuncionales para tanques de GLP y el nuevo reductor de GLP (100 personas)
- 2005** • **New Headquarters & Asian Markets** / *Nueva Sede y los Mercados Asiáticos*
Opening of the current headquarters (120 people). Growth in Asian markets
Inauguración de la sede actual (120 personas). Crecimiento en los mercados asiáticos
- 2008** • **The CNG era** / *La era del GNC*
Launch of the CNG valves range and of the CNG sequential reducer
Lanzamiento de las nuevas válvulas de GNC y del reductor secuencial para GNC
- 2012** • **The world** / *El Mundo*
47 million euro turnover, 85% export, gold medal for export by the Chamber of Commerce
47 millones de euros del volumen de negocios, 85% de exportación, medalla de oro a la exportación otorgada por la Cámara de Comercio
- 2016** • **The SPRINT era** / *La era de la SPRINT*
Introduction of the new multivalve platform called SPRINT and the new range of LPG reducers
Presentación de la plataforma de las nuevas multiválvulas llamadas SPRINT y la nueva gama de reductores GLP
- 2018** • **Record breaking year** / *Año que bate todos los récords*
2 millions valves and reducers sold in over 40 countries all over the world
New effective investments made in high-tech production machineries
*2 millones de válvulas y reductores vendidos en más de 40 países en todo el mundo
Nuevas inversiones eficaces hecha en maquinarias de producción de alta tecnología*

WWW.TOMASETTO.COM



TOMASETTO ACHILLE SPA

Via del Progresso, 47/53
Castegnaro (Vicenza) Italy
Ph +39 0444 638326
Fax +39 0444 639367
info@tomasetto.com

TOMASETTO ACHILLE INDIA PVT LTD.

Bhiwandi, Thane - Maharashtra - India
info@tomasettoindia.com
www.tomasettoindia.com

TECNOFABRICA S.R.L

Tortuguitas - Buenos Aires - Argentina
info@tecnofabrica.com
www.tecnofabrica.com